静粛性、操作性、大幅アップ！
非常出水、緊急排水にすばやく対応。

緊急排水エンジンポンプ

●災害対策用　●洪水・排水用　●工場設備用
●建築設備用　●建築土木用　●農業用

特長

- 始動方式はセル/リコイルの2系統を搭載。
- V型エンジン搭載により静粛性をアップ。
- ポンプとエンジンを共通軸としたコンパクトな直動タイプ。
- 特殊自吸回路の採用で抜群の自吸力。
- 特別設計のセミオープン羽根車の採用で通過粒子最大径22mmを実現。
- 車輪が大きく、移動がスムーズ。
- 転倒防止のアウトリガー機構を標準装備。
- 悪路の移動にクローラー式も選択可能。

ガソリンエンジン駆動型
吐出し量（最大）3.3㎥/min
全 揚 程（最高）28m

品番 **E-7N5**

[税抜] **¥1,980,000**

発注単位1台　日本製

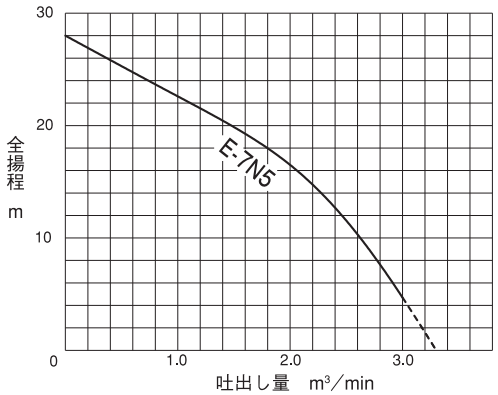
発注コード 195-4013

メーカー希望小売価格 オープン

■標準仕様

取扱液	液質	清水、汚水
	液温	0～40℃（凍結のないこと）
構造	羽根車	セミオープン
	軸封	メカニカルシール
材質	ケーシング	FC200
	羽根車	FC200
	主軸	SUS420J1＋S45C
接続		ホースカップリング接続

■性能曲線



■仕様表

要目 ＼ 形式			E-7N5
ポンプ	吸込口径	mm	150
	吐出口径	mm	150
	吐出し量（最大）	m³/min	3.3
	全揚程（最高）	m	28
	回転速度	min⁻¹	3600
エンジン	機関名称		空冷4サイクルガソリンエンジン
	総排気量	mℓ	627
	出力	kW/min⁻¹	17.2／3600
	使用燃料		レギュラー無鉛ガソリン
	タンク容量	ℓ	21.5
	始動方式		セルモーター式／リコイル式（併用）
乾燥質量		kg	200

ご用命は

TERADA