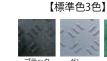
ラインナップ







水に沈む 高比重タイプ ※詳細は ご相談下さい

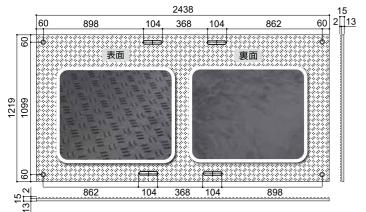
仕様:片面滑り止めタイプ

	₩ボード48	Wボード48 (持手4)	Wボード1mx2m	₩ボード36	Wボード36 (持手4)	軽量Wボード48	軽量Wボード36				
商品コード	黒 B1224-15-BK-M2K4 緑 B1224-15-GRSB-M2K4 灰 B1224-15-GY-M2K4	黒 B1224-15-BK-M4K4 緑 B1224-15-GRSB-M4K4 灰 B1224-15-GY-M4K4	緑 B1020-15-GRSB	緑 B0918-15-GRSB-M2K4	黒 B0918-15-BK-M4K4 緑 B0918-15-GRSB-M4K4 灰 B0918-15-GY-M4K4	黒 BP1224-13-BK 緑 BP1224-13-GRSB 灰 BP1224-13-GY	黒 BP0918-13-BK 緑 BP0918-13-GRSB 灰 BP0918-13-GY				
寸法	1219×2438mm	1219×2438mm	1000×2000mm	910×1820mm	910×1820mm	1219×2438mm	910×1820mm				
厚さ		総厚15mm (板	総厚13mm (板厚8mm+滑り止め表面凸型5mm)								
重量	39kg (±5%)	39kg (±5%)	27kg (±5%)	21kg (±5%)	21kg (±5%)	25kg (±5%)	13kg (±5%)				
耐荷重	最大120t										
接続穴			8-Φ22mm (4隅・両サイド中央)								
持手穴	2ヶ所	4ヶ所	2ヶ所	2ヶ所	4ヶ所	無					

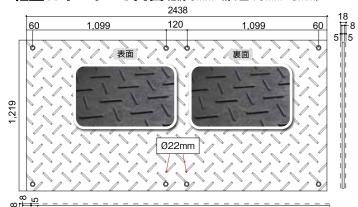
仕様:両面滑り止めタイプ

	Wボード48	Wボード48 (持手4)	Wボード1mx2m	Wボード36	Wボード36 (持手4)	軽量Wボード48	軽量Wボード36			
商品コード カラー	緑 B1224-20-GRSB-M2K4	黒 B1224-20-BK-M4K4 緑 B1224-20-GRSB-M4K4 灰 B1224-20-GY-M4K4	黒 B1020-20-BK 緑 B1020-20-GRSB 灰 B1020-20-GY	緑 B0918-20-GRSB-M2K4	黒 B0918-20-BK-M4K4 緑 B0918-20-GRSB-M4K4 灰 B0918-20-GY-M4K4	黒 BP1224-18-BK 緑 BP1224-18-GRSB 灰 BP1224-18-GY	黒 BP0918-18-BK 緑 BP0918-18-GRSB 灰 BP0918-18-GY			
寸法	1219×2438mm	1219×2438mm	1000×2000mm	910×1820mm	910×1820mm	1219×2438mm	910×1820mm			
厚さ	総	\$厚20mm (板厚13m	総厚18mm (板厚8mm+滑り止め凸型表面5mm+裏面5mm)							
重量	39kg (±5%)	39kg (±5%)	27kg (±5%)	21kg (±5%)	21kg (±5%)	25kg (±5%)	13kg (±5%)			
耐荷重	最大120t									
接続穴			8-Φ22mm (4隅・両サイド中央)							
持手穴	2ヶ所	4ヶ所	2ヶ所	2ヶ所	4ヶ所	無				

Wボード48片面持ち手穴4つタイプ(板厚13mm+滑り止め2mm)



軽量Wボード48両面(板厚8mm+滑り止め5mm+5mm)



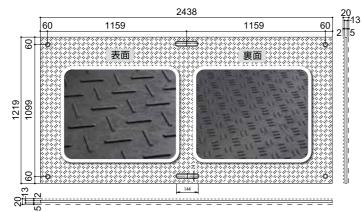
その他の製品の図面は弊社HPに掲載しております。 左記QRコードをご確認ください。 https://wpt.co.jp/



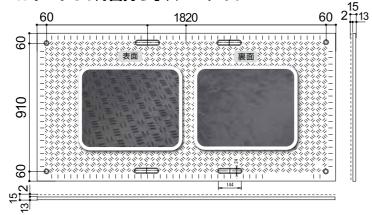
(株)ウッドプラスチックテクノロジー

〒113-0033 東京都文京区本郷3-32-7 東京ビル6F TEL 03-5844-3366

Wボード48両面 (板厚13mm+滑り止め5mm+2mm)



Wボード36片面持ち手穴4つタイプ (板厚13mm+滑り止め2mm)



販売店/お問合せ・ご注文

主な用途

TOTTORI

プラスチック資源を国内で循環利用しています 工場の使用電力を実質再工ネ化しています





国土交通省 NETIS登録 CG-150003-VE

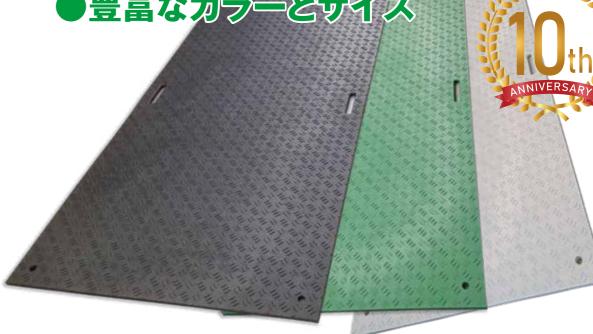
●安心の国内最新工場で生産





ダブリューボード





国土交通省 自衛隊 国連 納入実績あり



NETIS

【認定制度】国土交通省NETIS (新技術情報提供システム) 登録番号 CG-150003-VE 【自治体の新技術・新工法システム登録(鳥取県、埼玉県、千葉県、福岡県、北九州市)】 【鳥取県認定グリーン商品】

首都高

敷鉄板・ゴムマットの代替品として

仮設トイレ回りの地面養生に最適

工事現場の車両搬入経路、

臨時駐車場、仮設事務所、

首都高速道路技術センター(新技術活用システム)登録

NEXCO

SJ0202000002



エコマーク製品 ウッドプラスチック中に 再生材料97%以上使用 16 118 004 ㈱ウッドプラスチックテクノロジー



ウッドプラスチック敷板の特徴

省力化

軽量の為、人力で、少人数、 短時間で設置可能です。 (3尺×6尺で重量21kg/枚)

安全性

荷下ろし等のクレーン作 業軽減により、安全性が向 上します。

環境

バイオマスプラスチックを 使用しておりCO2排出量を 93%削減できます。

騒音緩和

柔軟性のある板であり、 敷き鉄板で問題となる騒 音を軽減できます。

コストダウン

一度に大量に運べて輸送 費用が削減できます。

環境にやさしい原材料

製品です。

植物由来のバイオマスである木質パルプを 含んだ使用済みプラスチックを原料に配合 した再生ポリエチレンです。 エコマークを取得したグリーン購入に対応

特殊大型プレス機で3,000t

ペレット化した再生ポリエチレンを原料 として、3000トンの大型プレス機で 圧縮成形して敷板を製造します。





※Wボードは「難燃性試験UL94規格HB」適合製品です。



製造番号が付与されているため、 紛失の際の目印になります。



雷動ノコギリでの切断、 ドリルでの孔あけなどの 加工ができます。



U 字状に曲げても 割れません。



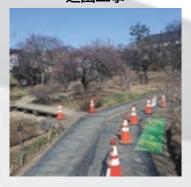
耐荷重3550トン/㎡ トラック一輪あたりの 耐荷重120トン ※物性試験に基づく理論値と



オイル・ガソリン・ 化学物質におかされ ません。

樹脂製敷板使用事例

造園工事



河川工事



文化財敷地養生



芝生養生



仮設置き場



イベントステージ設置工事



駐車場



建設現場入口



樹脂製敷板の選び方

1、滑り止めの選び方

〇両面タイプの場合

地面が柔らかい土地なら両面が おすすめです。両面タイプなら、 滑り止めが地面に噛んでズレづ らくすることが出来ます。



〇片面タイプの場合

アスファルトや固い地面の場合 は片面タイプがおすすめです。 両面タイプを選ぶと土地に跡が 残ってしまう場合があります。



2、板厚の選び方

OWボード

大型トラックや重機などを走行 させる場合はWボードがおすす めです。



〇軽量Wボード

土地が固く、軽トラック・乗用 車程度であれば、軽量Wボード がおすすめです。



樹脂製敷設の方法

樹脂製敷板 W ボードをご利用いただく際、下記敷設方法を行うことで長期間のご利用が可能になります。

1、土地を平らに整地する



尖った石などを取り除き、土地を平らに 整地することで、割れや変形を防ぐこと ができます。

2、人の手で設置



樹脂製敷板Wボードは1枚39kgと軽い ため人の手で設置が可能です。

3、金具で固定



常設の場合、金具で固定すれば、敷板がズレ にくくなるため安心して走行できます。

敷設のポイント

敷板同士を10~20mmあける こと



プラスチック素材のため温度変化により 伸縮します。複数枚敷き並べる場合は、 敷板同士に隙間を10~20mmあけてく

rnr

連結固定具

当社ではWボードの連結 固定具を4種類ご用意して おります。作業中のズレ 解消におすすめです。



土地と敷板を固定する連結金具



Unico型 敷板同士をつまみにひっかけて 固定する金具です。



プレート型

連結バンド 敷板同士をネジで固定する金具

面ファスナータイプのバンドで す。敷板の厚さに合わせて2種 類あります。

経量Wボード用(長さ360mm

ご利用上のご注意

- 設置・撤去・移動時等、人の手で取り扱う際は、必ず作業用手袋を着用してください。
- 軽量のため、車両の走行によりズレが生じる場合があります。
- 台風などの突風で飛ばされる場合があります。荒天が予想される場合は固定もしくは 撤去してください。
- 鉄製クローラー車両の走行は破損のおそれや摩耗が早まります。
- 砕石、コンクリートガラ等、敷板に鋭利な物が刺さる条件では破損のおそれがあります
- 敷板を固定した状態での持ち上げや、敷板上に物を載せた状態での移動は破損の おそれがあります。
- 敷板の固定を解除、または敷板上から物を降ろして移動させてください。
- プラスチック製のため温度が低下すると硬くなり破損しやすくなります。 敷板の下に隙間、空間がないように敷き均しを行うよう冬季は特にご注意ください。
- 温度変化による製品の伸び縮みがあり、直射日光が強い夏場は特に大きく膨張します 敷板を敷設する場合は10mm程度の隙間を空けてください。
- 敷板の上を車両が走行する際は徐行して下さい。

注意事項

下記の条件での使用は避けて下さい。



側溝や段差など 敷板の下に空間 がある条件での



リガー用敷板とし ての使用。

クレーンのアウト



崩落の恐れがある 地盤での使用。



溶接花火等による